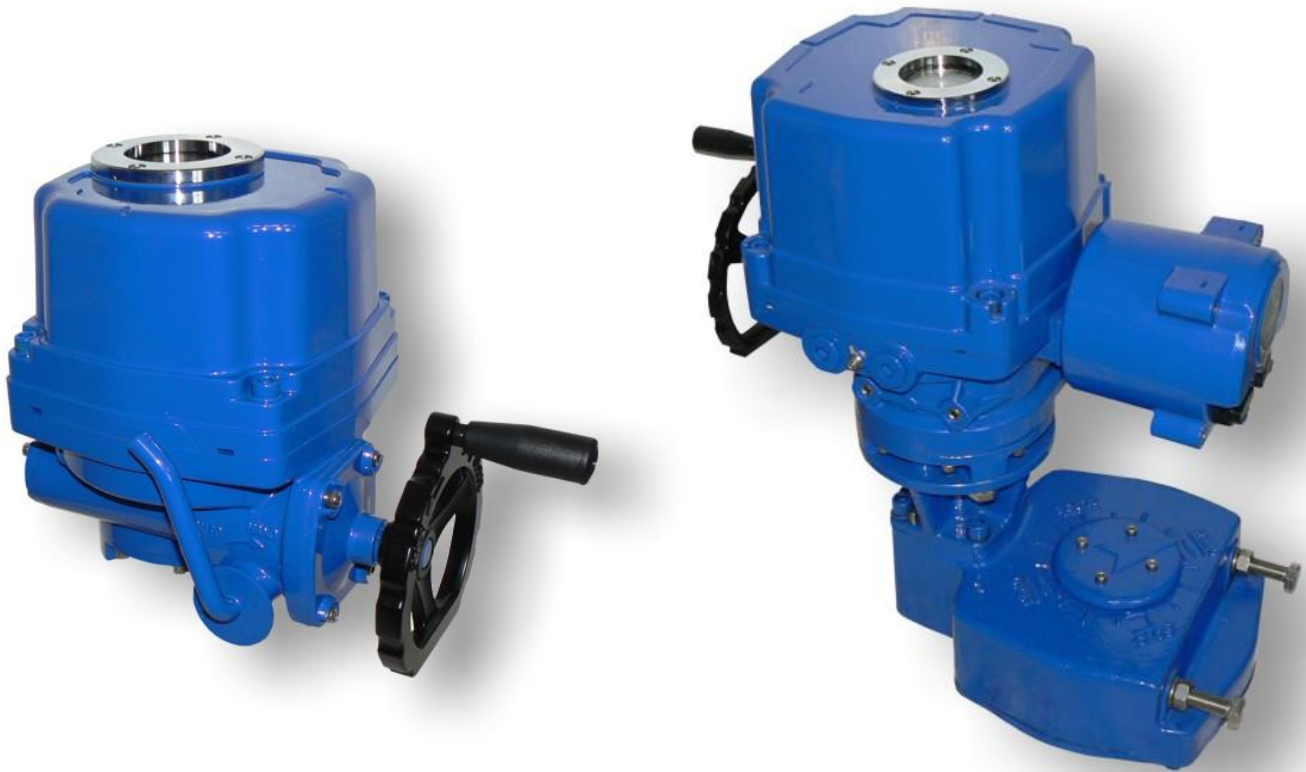


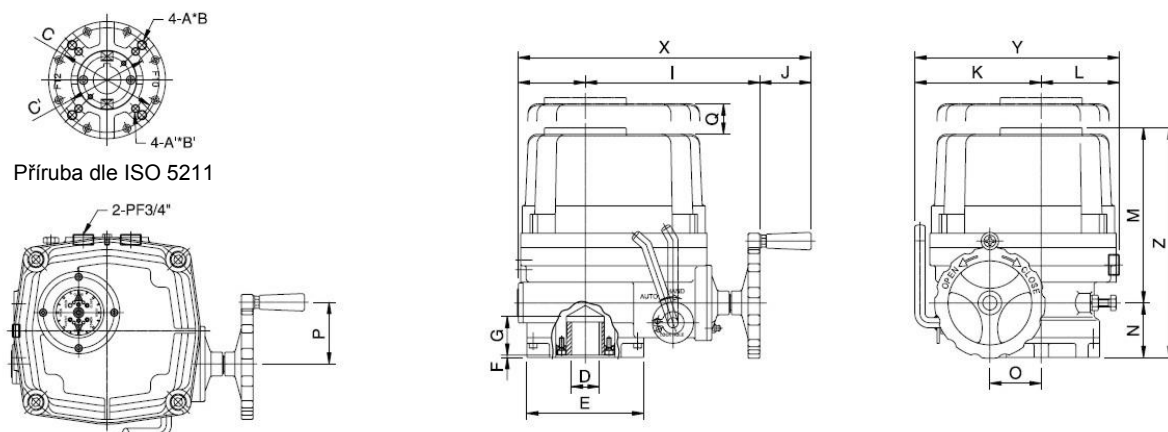
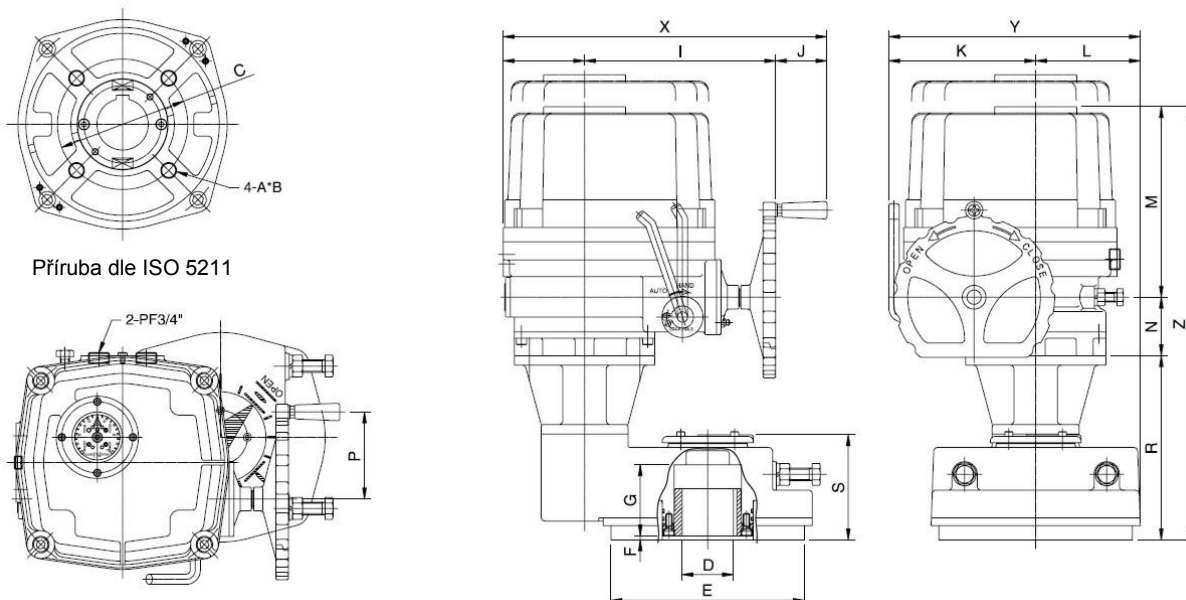
EQ(R)xxxx



| Provedení, vlastnosti a základní výbava servopohonů EQ(R) | | |
|---|---|---|
| Materiály | převodová skříň a kryt - Al slitina, ostatní – ocel, Al bronz, | |
| Povrchová úprava | epoxy-polyesterový nátěr, Munsell No.FJ-002 | |
| Mazání | NLGI Grade2(EP) | |
| Krytí | IP67 dle EN 60 529, prachotěsný – žádný prach nesmí vniknout; výskyt vody - mělké ponoření - krátkodobé | |
| Vlhkost | relativní vlhkost od 10% do 100% s kondenzací | |
| Okolní teplota | -25° až +70° C, (pouze v základním provedení, jinak dle podmínek příslušenství) | |
| Pracovní režim | EQxxxx | S2 15 min, při zatížení 70% vypínacího momentu – režim otevřeno / zavřeno |
| | EQRxxxx | S4 25% - max. 1200 cyklů / hod. – režim regulace |
| Tepelná třída izolace motoru | F, (155° C) | |
| Tepelná ochrana motoru | vestavěná tepelná ochrana motoru, odpojí při +150°C ±5°C , připojí při +97°C ±15°C | |
| Napájecí napětí | 1x230V 50/60 Hz, 3x400V 50/60Hz ±10% | |
| Ovládací napětí | 1x230V 50/60Hz ±10% | |
| Elektrická pevnost | Un = 1x230V AC / 1500V AC, Un = 3x400V AC / 1800V AC | |
| Hluk | Hladina akustického tlaku A | |
| | Hladina akustického výkonu A | |
| Momentové vypínače | 2 x SPDT, 250V AC 10A ,MO/MZ (kromě EQ1008) | |
| Koncové vypínače | 2 x SPDT, 250V AC 10A , KPO/KPZ | |
| Polohové spínače | 2 x SPDT, 250V AC 10A , SO/SZ | |
| Výhřevný odpor | 7-10W, 230V AC včetně tepelného spínače - odpojí při + 60° C, připojí při +35°C | |
| Svorkovnice | systém WAGO, max. průřez vodiče 2.5mm ² , nebo 2x 1mm ² | |
| Kabelové vstupy | 3x PF3/4", opatřeny zátkami IP67 | |
| Kabelové průchodky | 2 x NPT3/4", IP67 pro průměr kabelu 9 až 16mm | |
| Ukazatel polohy | místní mechanický ukazatel polohy | |
| Ruční ovládání | ručním kolem | |
| Mechanické dorazy | 2x stavěcí šroub pro nastavení koncové polohy | |
| Samosvornost | zabezpečena šnekovým převodem | |
| Pracovní úhel | 90° ±10° | |
| Mechanické připojení | příruba dle ČSN ISO 5211 | |

| Volitelná výbava servopohonů EQ(R) | |
|------------------------------------|---|
| BTP | Bateriový zdroj pro havarijní funkci - NO,NC, IP 66, Ta +5...+50°C |
| DCM | jiné napájecí napětí (110V AC,230V AC,3x400V AC, 24V AC, 24V DC, 24V AC/DC) |
| LCU | místní elektrické ovládání na skříni servopohonu, IP65 |
| IMS | integrováná stykačová kombinace |
| POT | odporový vysílač polohy 0-1KOhm |
| POT/IA | odporový vysílač polohy 0-1KOhm s aktivním převodníkem 4-20mA, |
| POT/UA | odporový vysílač polohy 0-1KOhm s aktivním převodníkem 0-10V |
| POT/IP | odporový vysílač polohy 0-1KOhm s pasivním převodníkem 4-20mA, |
| POT/UP | odporový vysílač polohy 0-1KOhm s pasivním převodníkem 0-10V |
| CPT/A | kapacitní vysílač polohy s výstupem 4-20mA aktivní |
| CPT/P | kapacitní vysílač polohy s výstupem 4-20mA pasivní |
| PCU - R/I | regulátor polohy s odporovým snímačem polohy, řídicí signál 4-20mA |
| PCU - R/U | regulátor polohy s odporovým snímačem polohy, řídicí signál 0-10V |
| PCU - CPT/I | regulátor polohy s kapacitním snímačem polohy, řídicí signál 4-20mA |
| PCU - CPT/U | regulátor polohy s kapacitním snímačem polohy, řídicí signál 0-10V |
| EXA/D | provedení do prostor s nebezpečím výbuchu Ex II2G EEx d IIB T4, IP67 , ZÓNA 1, ATEX 94/9/EC |
| EXA/N | provedení do prostor s nebezpečím výbuchu Ex II3G EEx nC IIB T3, IP67, ZÓNA 2, ATEX 94/9/EC |

| Technické a výkonostní parametry servopohonů EQ(R) | | | | | | | | | | | |
|--|------|--------------------------------------|------|-----------------|-----------------|---|------|--------|------|---------------------------|-----------|
| Typ pro režim S2 / vyp. moment | | Typ pro režim S4 / zatížení momentem | | Doba přestavení | Výkon el.motoru | Proud (A)50Hz při zatížení dle IEC34-1,S2 70% | | | | Počet otáček ručního kola | Váha (kg) |
| | | | | | | 1 fáze | | 3 fáze | | | |
| Typ | Nm | Typ | Nm | 90°/s | W | 110V | 230V | 400V | 440V | | |
| EQ1008 | 80 | EQR1008 | 40 | 16 | 15 | 0.95 | 0.54 | - | - | 10 | 7,4 |
| EQ2015 | 150 | EQR2015 | 75 | 25 | 40 | 1.67 | 0.84 | 0.32 | 0.31 | 11 | 16.6 |
| EQ2020 | 200 | EQR2020 | 100 | 25 | 40 | 1.67 | 0.85 | 0.32 | 0.31 | 11 | 16.6 |
| EQ3030 | 300 | EQR3030 | 150 | 31 | 40 | 1.86 | 0.81 | 0.35 | 0.34 | 13.5 | 22 |
| EQ3050 | 500 | EQR3050 | 250 | 31 | 90 | 3.62 | 1.27 | 0.59 | 0.58 | 13.5 | 23 |
| EQ3060 | 600 | EQR3060 | 300 | 31 | 90 | - | - | 0.60 | 0.58 | 13.5 | 23 |
| EQ4080 | 800 | EQR4080 | 400 | 37 | 180 | - | - | 0.73 | 0.70 | 16.5 | 29 |
| EQ4120 | 1200 | EQR4120 | 600 | 37 | 180 | - | - | 0.75 | 0.71 | 16.5 | 29 |
| EQ5200 | 2000 | EQR5200 | 1000 | 112 | 180 | - | - | 0.73 | 0.70 | 49.5 | 75 |
| EQ5300 | 3000 | EQR5300 | 1500 | 112 | 180 | - | - | 0.75 | 0.71 | 49.5 | 75 |

EQ1008, EQ2015, EQ2020, EQ3030, EQ3050, EQ3060, EQ4080, EQ4120

EQ5200, EQ5300


| Rozměry, hmotnost servopohonů EQ(R) – základní výbava | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Typ | EQ(R)1008 | EQ(R)2015 | EQ(R)2020 | EQ(R)3030 | EQ(R)3050 | EQ(R)3060 | EQ(R)4080 | EQ(R)4120 | EQ(R)5200 | EQ(R)5300 |
| Připojení ISO5211 | - | F07 | F07 | F10 | F10 | F10 | F12 | F12 | F14 | F14 |
| | F07 | F10 | F10 | F12 | F12 | F12 | F14 | F14 | F16 | F16 |
| A | M8 | M8/M10 | M8/M10 | M10/M12 | M10/M12 | M10/M12 | M12/M16 | M12/M16 | M16/M20 | M16/M20 |
| B | 12 | 12/15 | 12/15 | 15/18 | 15/18 | 15/18 | 18/24 | 18/24 | 24/30 | 24/30 |
| C | 70 | 70/102 | 70/102 | 102/125 | 102/125 | 102/125 | 125/140 | 125/140 | 140/165 | 140/165 |
| D (max) | 20 | 22 | 22 | 35 | 35 | 35 | 45 | 45 | 65 | 65 |
| E | 88 | 125 | 125 | 148 | 148 | 148 | 178 | 178 | 245 | 245 |
| F | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 |
| G | 32 | 42 | 42 | 49 | 49 | 49 | 57 | 57 | 90 | 90 |
| H | 50 | 73 | 73 | 83 | 82 | 82 | 82 | 103 | 103 | 103 |
| I | 157 | 200 | 200 | 221 | 221 | 221 | 242 | 242 | 242 | 242 |
| J | 51 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| K | 100 | 142 | 142 | 160 | 160 | 160 | 186 | 186 | 186 | 186 |
| L | 70 | 87 | 87 | 99 | 99 | 99 | 111 | 111 | 133 | 133 |
| M | 167 | 192 | 192 | 221 | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 |
| O | 40 | 54 | 54 | 65 | 65 | 65 | 78 | 78 | 78 | 78 |
| P | 60 | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Q | 120 | 160 | 160 | 180 | 200 | 200 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 | 233 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 | 133 |
| X | 258 | 338 | 338 | 368 | 368 | 368 | 410 | 410 | 410 | 410 |
| Y | 170 | 229 | 229 | 259 | 259 | 259 | 297 | 297 | 297 | 297 |
| Z | 220 | 260 | 260 | 290 | 315 | 315 | 315 | 315 | 548 | 548 |
| kg | 7,4 | 16,6 | 16,6 | 22 | 23 | 23 | 29 | 29 | 75 | 75 |

Schéματα základních provedení:

| Stavy kontaktů KPZ, KPO, SZ, SO/ torque and limit switch tripping | | | |
|---|----------------|--------------------------|----------------|
| KONTAKT / SWITCH | ZAVŘENÍ/ CLOSE | MEZIPOLoha/ INTERMEDIATE | OTEVŘENÍ/ OPEN |
| KPZ | NC | | |
| KPO | NC | | |
| SZ | NO | | |
| SO | NO | | |

COM — NC
— NO

Schéma el. zapojení zobrazuje pohon v mezipoloze a v klidovém stavu / Terminal plan show the actuator in Intermediate position, switches are not actuated.

EQ1008

| Stavy kontaktů MZ, MO, KPZ, KPO, SZ, SO/ torque and limit switch tripping | | | |
|---|----------------|--------------------------|----------------|
| KONTAKT / SWITCH | ZAVŘENÍ/ CLOSE | MEZIPOLoha/ INTERMEDIATE | OTEVŘENÍ/ OPEN |
| MZ-L* | NC | | |
| MZ-L* | NO | | |
| MZ-T* | NC | | |
| MZ-T* | NO | | |
| MO-L/T | NC | | |
| MO-L/T | NO | | |
| KPZ-L* | NC | | |
| KPZ-L* | NO | | |
| KPZ-T* | NC | | |
| KPZ-T* | NO | | |
| KPO L/T | NC | | |
| KPO L/T | NO | | |
| SZ | NO | | |
| SO | NO | | |

* T - zapojení - uzavření přes MZ / CLOSED - Torque seating
* L - zapojení - uzavření přes KPZ / CLOSED - Limit seating

COM — NC
— NO

Schéma el. zapojení zobrazuje pohon v mezipoloze a v klidovém stavu / Terminal plan show the actuator in Intermediate position, switches are not actuated.

EQ2015 - 3050

| Stavy kontaktů MZ, MO, KPZ, KPO, SZ, SO/ torque and limit switch tripping | | | |
|---|----------------|--------------------------|----------------|
| KONTAKT / SWITCH | ZAVŘENÍ/ CLOSE | MEZIPOLoha/ INTERMEDIATE | OTEVŘENÍ/ OPEN |
| MZ-L* | NC | | |
| MZ-L* | NO | | |
| MZ-T* | NC | | |
| MZ-T* | NO | | |
| MO-L/T | NC | | |
| MO-L/T | NO | | |
| KPZ-L* | NC | | |
| KPZ-L* | NO | | |
| KPZ-T* | NC | | |
| KPZ-T* | NO | | |
| KPO L/T | NC | | |
| KPO L/T | NO | | |
| SZ | NO | | |
| SO | NO | | |

* T - zapojení - uzavření přes MZ / CLOSED - Torque seating
* L - zapojení - uzavření přes KPZ / CLOSED - Limit seating

COM — NC
— NO

Schéma el. zapojení zobrazuje pohon v mezipoloze a v klidovém stavu / Terminal plan show the actuator in Intermediate position, switches are not actuated.

EQ3060 - 5300